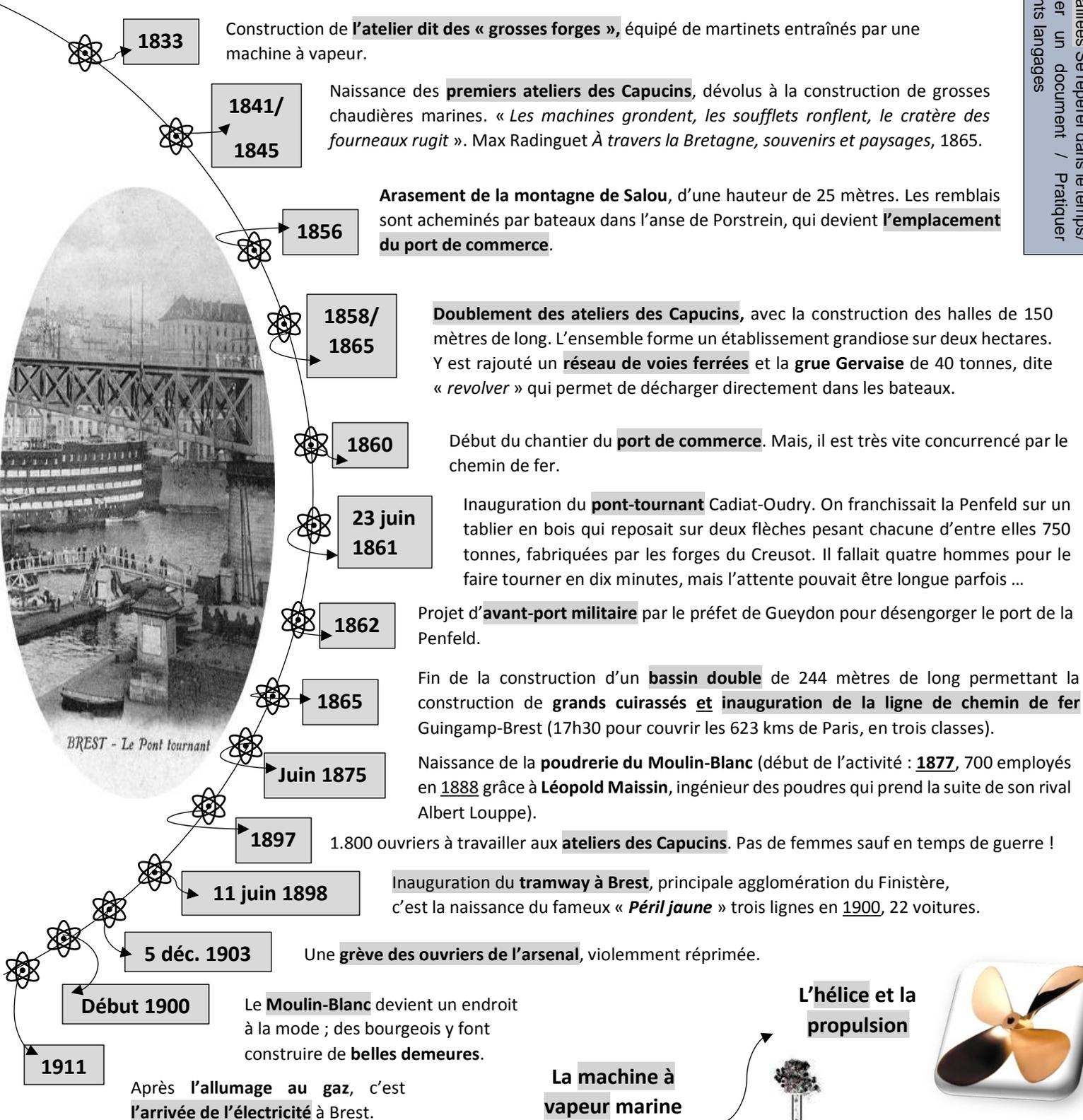


4^e- Activité d'approfondissement : Brest et l'industrialisation au XIX^e siècle

Document 1 Quelques dates importantes de l'industrialisation à Brest

C. travaillées Se repérer dans le temps / Analyser un document / Pratiquer différents langages



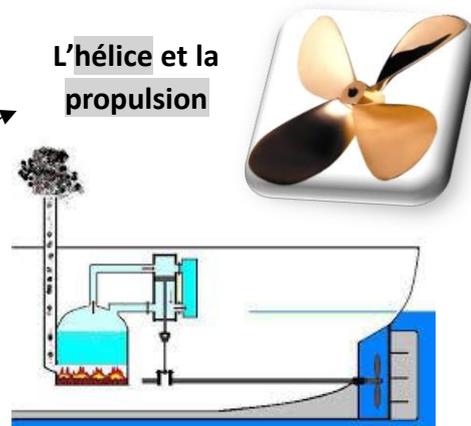
BREST - Le Pont tournant



L'utilisation du **charbon** comme source d'énergie

La machine à vapeur marine

Pré-requis
Connaître l'existence d'innovations comme ...



L'hélice et la propulsion

Document 2 L'industrialisation au service de la marine et de la ville

« Jusqu'aux années 1830, l'arsenal de Brest produit des vaisseaux en bois en à voiles. Mais, trois innovations bouleversent bientôt la construction navale : ce sont tout d'abord l'invention de la **machine à vapeur** et celle de l'**hélice** qui révolutionnent la propulsion puis, sous le Second Empire, la mise au point des premiers **navires cuirassés**, dont la coque est protégée par des plaques de fer. Dans la seconde moitié du XIX siècle, la marine change de visage.

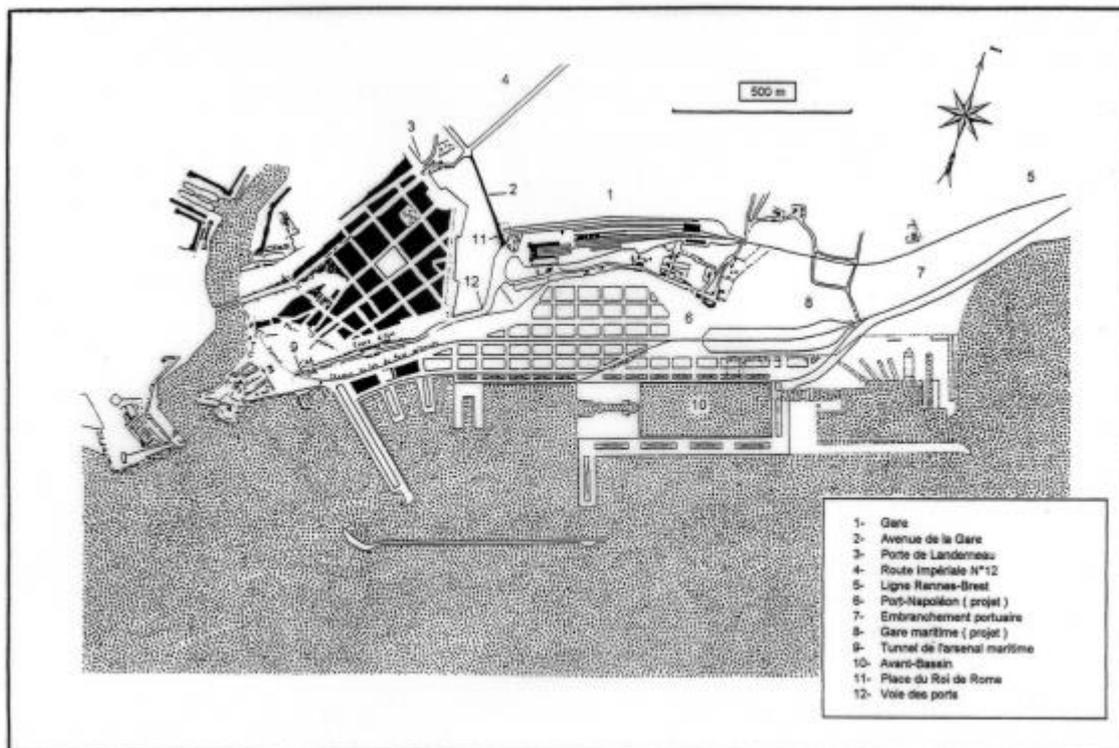
Les nouveaux systèmes techniques sont **grands consommateurs de fer et de fonte**. A Brest, la physionomie des installations en est bouleversée. **Différents ateliers** affectés au travail du fer et de la fonte sont créés dans la zone de *l'anse de Pontaniou*. En **1833**, est construit un **atelier dit « des grosses forges »** équipé de martinets entraînés par une machine à vapeur. Entre **1841 et 1845** sont édifiés les **ateliers du plateau des Capucins**, dévolus à la construction de grosses chaudières marines. Peu de temps après, entre **1858 et 1864**, ces ateliers sont plus que doublés quand la marine commence à se doter de **navires cuirassés exigeant des machines de plus en plus puissantes**. Les ateliers de fonderie, ajustage et montage sont allongés pour former des halles de 150 mètres de long où sont fabriquées les chaudières des navires à vapeur. Tous ces bâtiments couvrent une superficie de deux hectares et demi dont on dit alors qu'ils « *forment un établissement grandiose, sans équivalent peut-être en Europe* ». Un **réseau de voies ferrées** dessert les ateliers tandis qu'une **grue** capable de porter 40 tonnes, surnommée la « *grue revolver* » à cause de sa forme, charge et décharge les navires accostés en contrebas.

En **1858**, l'empereur Napoléon III et son épouse Eugénie viennent à Brest. L'accueil est triomphal, de **grands travaux** sont lancés. La ville et ses ports sont reliés aux **grandes lignes de chemin de fer**, le **tramway est inauguré** et un **pont tournant**, baptisé le « *pont impérial* », permet enfin de franchir aisément la rivière Penfeld.

L'**avènement de la vapeur, de l'hélice et l'adoption des coques métalliques** provoquent également de grands changements dans l'**organisation du port militaire** qui était, depuis Richelieu, regroupé autour de la Penfeld. Le port de commerce quitte alors les rives de la Penfeld et s'installe à l'est sur un **terre-plein** constitué de 600 000 m³ de remblais dans *l'anse de Porstrein*, en contrebas du château. **L'arsenal est agrandi en direction de la rade**, à l'ouest et modernisé.

Entre **1865 et 1939**, 107 bâtiments sortent des 12 cales de construction de l'arsenal. Ce dernier pèse lourd dans l'économie de la ville : il emploie **7400 hommes** en 1898. On dit souvent qu'« *un Brestois sur deux vit de la marine, l'autre en dépend* ».

© **Musée de la Marine**, brochure d'accompagnement de messieurs Gilbert Elleouet, conseiller pédagogique, Jean-Jacques Grall, professeur-relais, 2015



© Plan C. Le Bolland, in Revue d'histoire des chemins de fer, n° 32, 2008

Document 3 Localisation des grands chantiers du XIXe siècle dans la cité du Ponant

Document 4 De l'innovation aux bouleversements économiques et sociaux



© Photo DCN

Le **marteau-pilon**, actionné à la vapeur, né au Creusot, dans les entreprises Schneider, en **1867**, il est resté en service jusqu'en 2005 à Brest.



Le **pont-tournant Cadiat-Ourdy** relie enfin les deux rives de la Penfeld le **23 juin 1861**, il est détruit en **1944**. Il est accompagné d'une passerelle, le « **pont Gueydon** ».



La **gare de Brest**, par laquelle partiront de nombreux Bretons, favorisant l'émigration, le tourisme, changeant la physionomie de la ville. © Le Bollan



Le **tramway** dans la rue de Siam, à Brest. Inauguré le **11 juin 1898**, surnommé le « **pénil jaune** » (en raison de sa couleur, du bruit, de nombreux accidents, ...). Le jour de l'inauguration, deux garnements font dérailler deux voitures.

Ouvriers quittant en rangs serrés le cuirassé Jean Bart en construction, vers 1911 © Cliché DCN Brest



Ouvriers quittant en rangs serrés le cuirassé Jean Bart en construction, vers 1911 © Cliché DCN Brest

Brest, **ville ouvrière** et **siège de contestations sociales** très violentes, bien orchestrées par les **syndicats** qui naissent.



Le **Moulin-Blanc** qui devient un endroit très fréquenté dans les années 1900, avec la grève. Des **bourgeois** y construisent de **riches demeures**.

Document 5 Des mouvements de lutte ouvrière

a. Photo d'ouvriers grévistes brestoises en 1903



c. Exemples de revendications des ouvriers de l'arsenal de Brest en 1903

- Journée de travail de huit heures au maximum sans diminuer le salaire journalier
- Minimum de salaire en rapport avec les conditions d'existence
- Suppression du travail à la tâche et aux pièces
- Congés annuels de quinze jours avec solde
- Titularisation du personnel ouvrier
- Retraite égale à la moitié du salaire des deux dernières années à cinquante ans d'âge et vingt-cinq ans de service
- Retraite proportionnelle facultative à quinze ans de service réversible en totalité sur la veuve et les orphelins du titulaire décédé, ces derniers jusqu'à leur majorité
- Service médical et pharmaceutique gratuit
- Abrogation de la loi du 18 mars 1889 concernant les emplois civils réservés aux anciens sous-officiers
- Exclusion absolue de la main d'œuvre militaire
- Répartition en cas de chômage ou de licenciement des ouvriers d'un établissement d'État dans d'autres établissements

b. "La date du **5 décembre 1903** restera gravée dans l'esprit de tous ceux que révoltent l'injustice et le crime. Les brutes policières, commandées par des commissaires de police suivant les ordres du maire, ont provoqué et assommé des ouvriers, des citoyens dont le seul crime était de manifester par esprit de solidarité, leur haine et leur dégoût de ces institutions d'exploitation et de vol" (Discours des délégués syndicaux écrit sur des affiches. Extrait de l'ouvrage de Paul Coat, *Les arsenaux de la marine de 1630 à nos jours*, Éditions de la Cité, Brest, Paris, 1982, page 114) .

"En face de la mairie, une lutte s'engage, plus de 60 personnes tombent, frappées de coups de nerf de bœuf plombé, de baïonnette etc. Le citoyen Désert a l'épaule fracassée d'un coup de baïonnette et tombe d'un coup de sabre porté au coup." (La petite République).

Questions (Réponses sur le cahier)

Doc. 1, 2

① Citez **trois innovations** qui modifient la construction navale à Brest.

Doc. 1 à 4

② Quels sont les **changements** qui transforment l'économie locale et les paysages ?

③ Mentionnez **deux moyens de transport** qui bouleversent les habitudes des Brestoises.

Doc. 4 et 5

④ Montrez les **bouleversements sociaux** induits par l'industrialisation de Brest.

Doc. 5

⑤ Surlignez ci-contre les **revendications salariales** des ouvriers. Qu'est-ce qui illustrent la **violence des luttes ouvrières** à travers l'exemple de la manifestation du **5 décembre 1903** à Brest ?

Tâche complexe

Choix n° 1

A la manière de Prévert dans son poème [Barbara](#), racontez l'industrialisation à Brest au XIXe siècle.

Choix n° 2

Faites le récit de l'industrialisation de Brest au XIXe siècle dans une lettre d'une vingtaine de lignes en mettant l'accent sur les **innovations** et leurs **conséquences économiques, paysagères, sociales**.