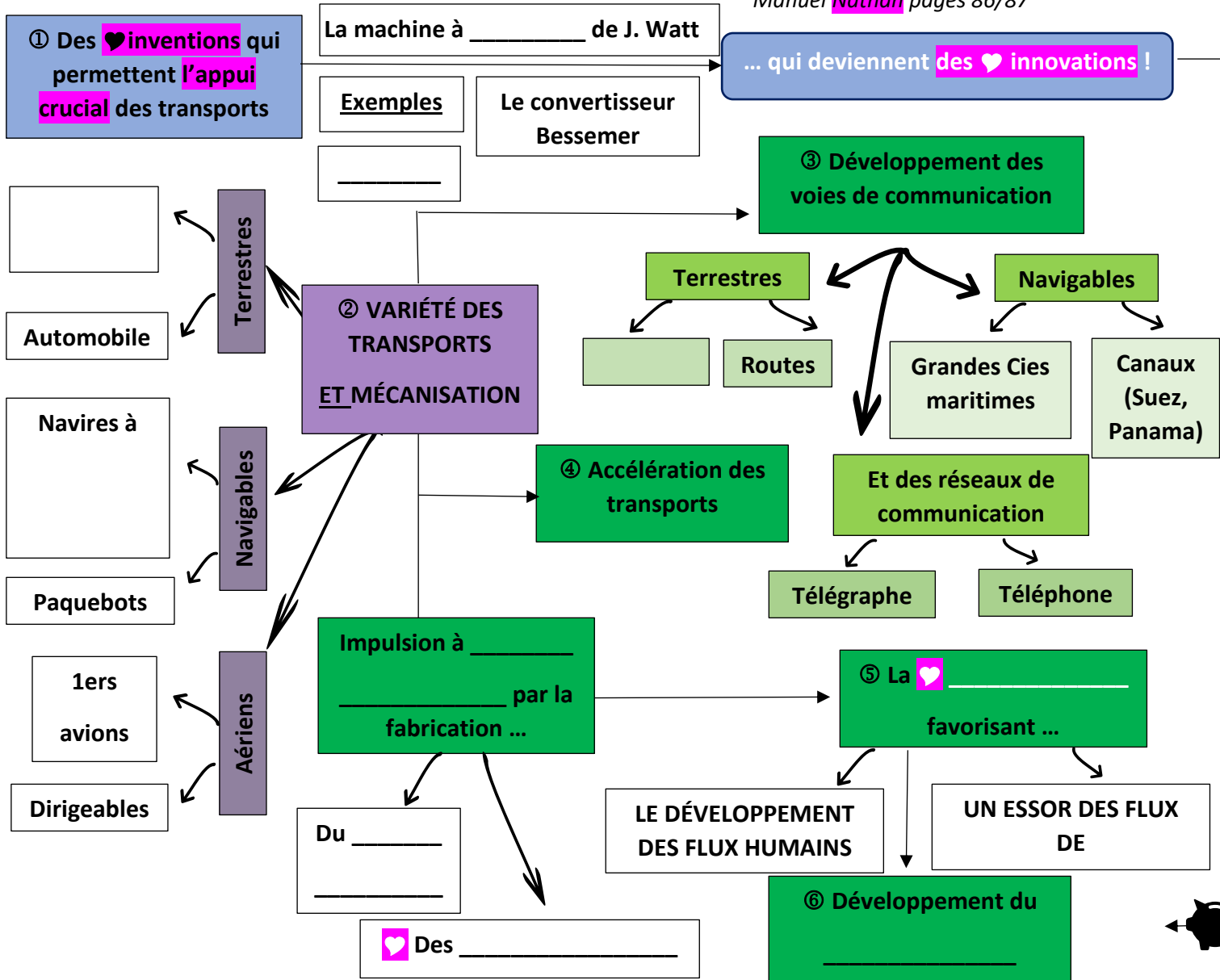


Manuel **Nathan** pages 86/87



**L'appui crucial des transports**

👁️👁️ Lisez le texte et associez-le au schéma logique. Complétez-le !

« En 1815, l'Anglais Stephenson met au point la première locomotive mue par la vapeur. Une ligne ferroviaire est créée entre Manchester et Liverpool en 1830. C'est l'engouement pour ce nouveau mode de transport. Le chemin de fer tisse un réseau européen atteignant 105 000 km en 1870.

La voie ferrée impulse l'industrie métallurgique qui doit fabriquer du matériel roulant et des infrastructures. Elle stimule l'innovation par la construction de viaducs et de tunnels. Elle contribue à multiplier le nombre de promoteurs, d'ingénieurs et de techniciens. Le transport ferroviaire permet un acheminement lointain et rapide des marchandises. Il ouvre ainsi de vastes marchés aux produits industriels. Il contribue à la spécialisation des régions et à la concentration industrielle. L'aventure ferroviaire rentabilise fortement les investissements financiers. Le rail, en favorisant la circulation des personnes, accélère l'exode rural au profit des régions industrielles et des villes qui voient leur population augmenter. La vapeur étend également son emprise sur la navigation. Grâce à l'hélice inventée en 1832, les « vapeurs » sont rapides et réguliers ; ils disposent d'une grande capacité de chargement dans leurs vastes coques métalliques. Aussi supplantent-ils peu à peu les grands voiliers. La vapeur favorise ainsi la circulation des hommes entre les continents, il contribue notamment à transporter des milliers d'émigrants européens vers les Amériques.

Les exportations non négligeables jusqu'au XIX<sup>e</sup> siècle, deviennent essentielles dans la mise en place d'une mondialisation de l'économie pour laquelle l'Europe joue un rôle primordial ».