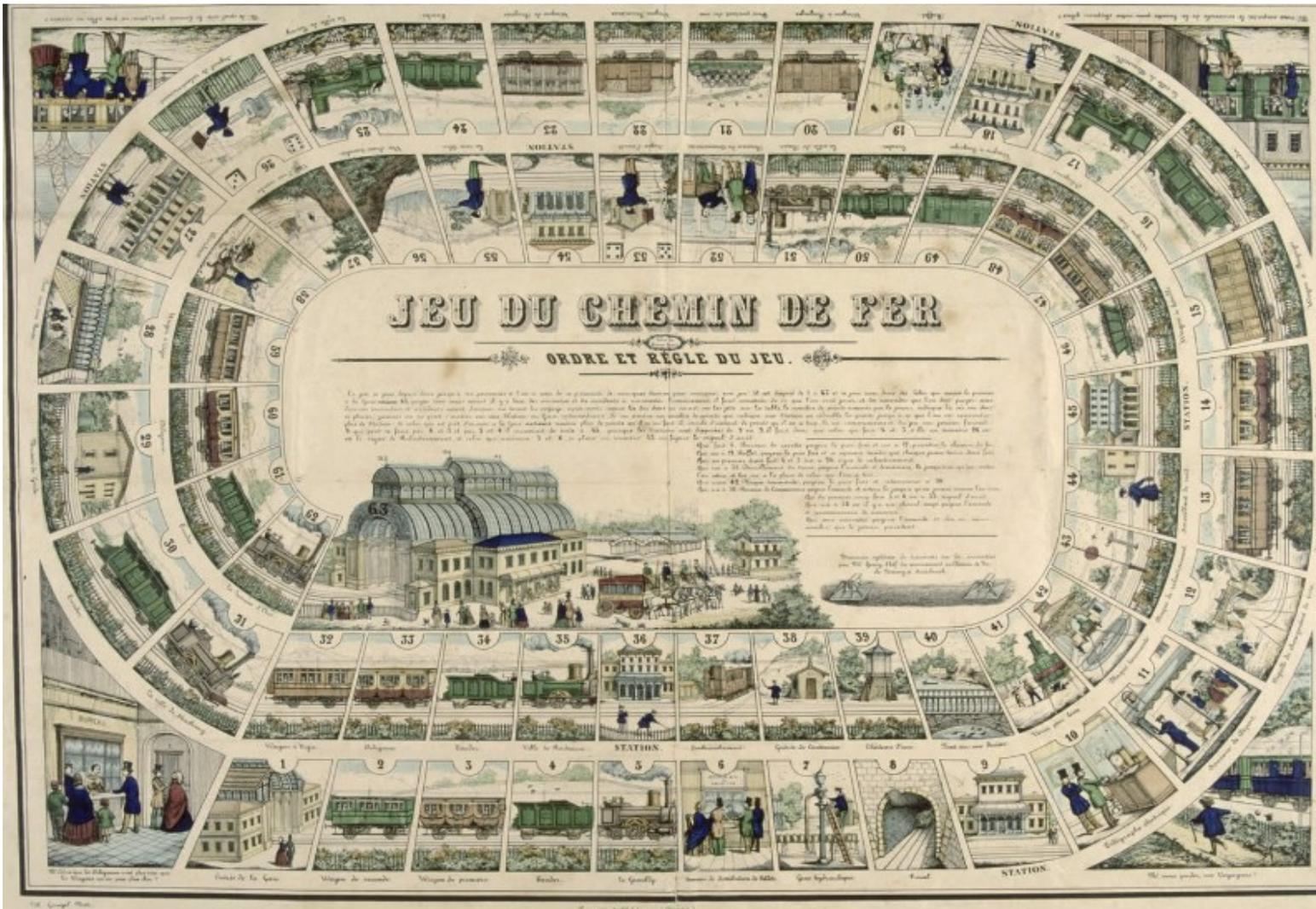


**Autre possibilité :  
Une étude d'exemple  
filée ?**

**Les bouleversements économiques, sociaux  
et culturels au XIXème siècle  
à travers le chemin de fer :**

# 1. Un des progrès industriels du XIXème siècle



Source: Histoire par l'image

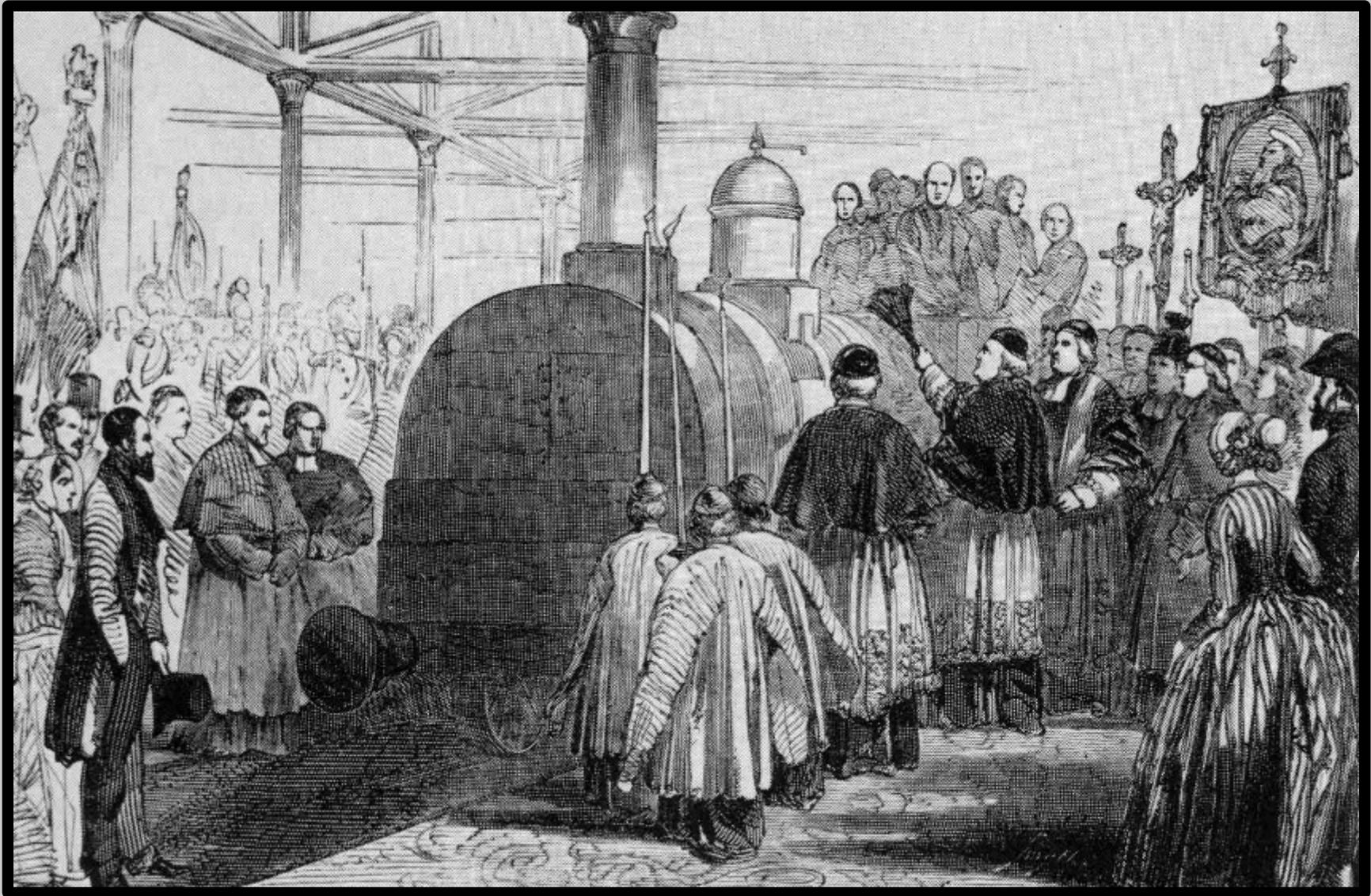
Document 1 : le jeu du chemin de fer (équivalent du jeu de l'oie)  
pour habituer les gens au train (début XIXème siècle)



*Source: Histoire  
par l'image*

**Document 2: Voiture à vapeur et chemin de fer.**  
**Auteur : ANONYME** Lieu de Conservation :  
Musées et domaine nationaux de Compiègne Compiègne)

## 2. Quand l'arrivée du train concilie religion et modernité.....



**Document 3 : Gravure anonyme: Inauguration de la ligne entre Rouen et Le Havre en 1847.**

**Document 4 : Inauguration du chemin de fer d'Aurillac à Figeac, le 11 novembre 1886  
(extrait du Moniteur du Cantal)**

Messieurs,

le génie humain a fait ces derniers temps de magnifiques découvertes. On dirait qu'il a reçu de Dieu une puissance qui ne lui avait point été donné au même degré. Ces inventions admirables honorent tout le génie de l'homme et la religion s'empresse de les bénir parce qu'elle y reconnaît un souffle, une inspiration du révélateur suprême.

[ Monseigneur St-Flour bénit ensuite le train sous les vivats de la foule ]

### 3. Le chemin de fer : lieu des revendications sociales



**Document 5:**  
**« Cheminots, syndiquez-vous! »**

**Auteur :** Jules GRANDJOUAN (1875-1968)

**Date de création :** 1910

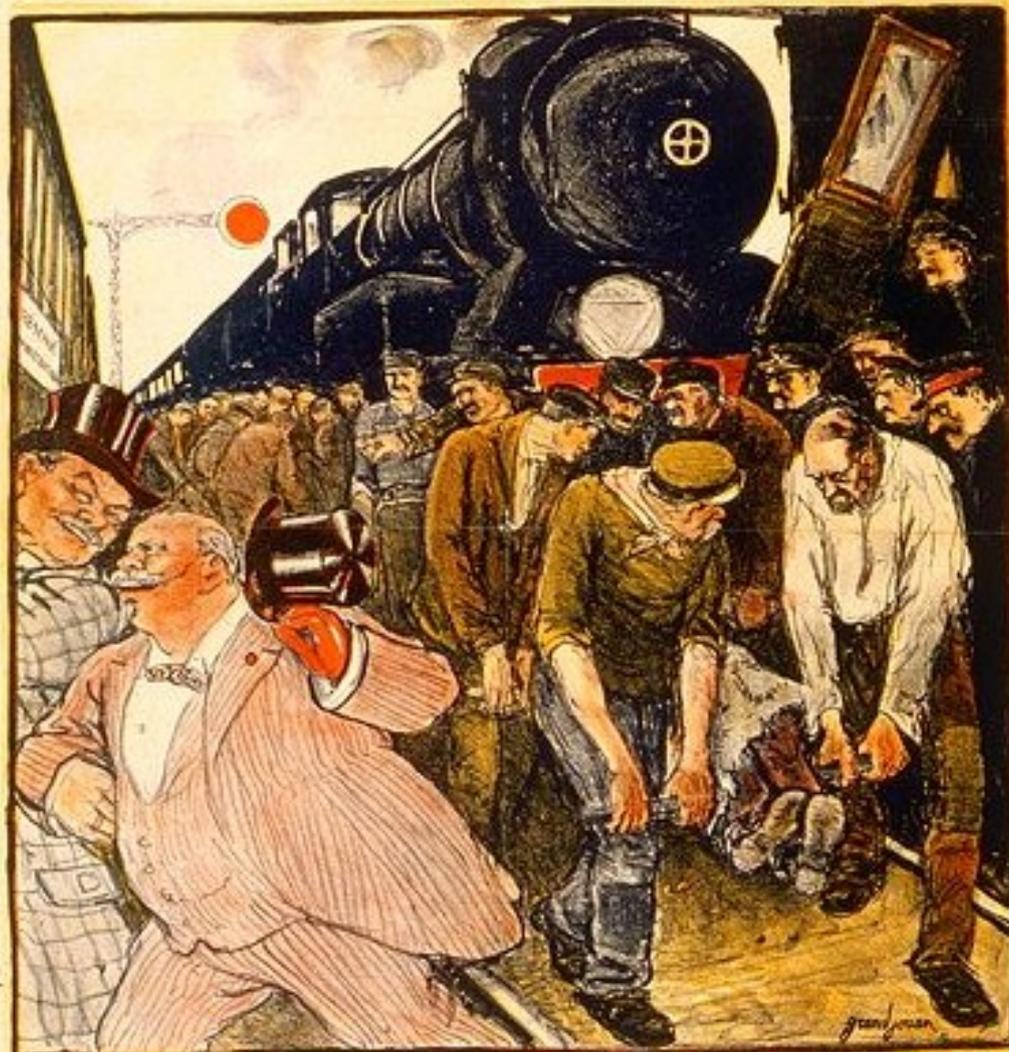
**Lieu de Conservation :** Musée d'histoire contemporaine / BDIC (Paris)

**Source:** Histoire par l'image



Syndicat National des Cheminots de Fer

" PUBLIC, APPREND QUE CHAQUE SEMAINE  
LES ACCIDENTS DE TRAVAIL TUENT  
TROIS DES NÔTRES ET EN BLESSENT QUINZE



ET LA CHAIR À TAMPON EST POUR RIEN  
CAR NOUS AVONS DES SALAIRES DÉRISOIRES  
AUSSI, PUBLIC, SOIS SYMPATHIQUE À TOUT CE QUE NOUS  
POURRONS TENTER POUR AMÉLIORER NOTRE SORT  
ET, PAR LÀ MÊME, ASSURER TA SÉCURITÉ. "

## Document 6 : Grèves des cheminots de 1910, affiche de Jules Grandjouan

Titre :

*Public, apprends que chaque semaine  
les accidents de travail tuent trois des  
nôtres et en blessent quinze.*

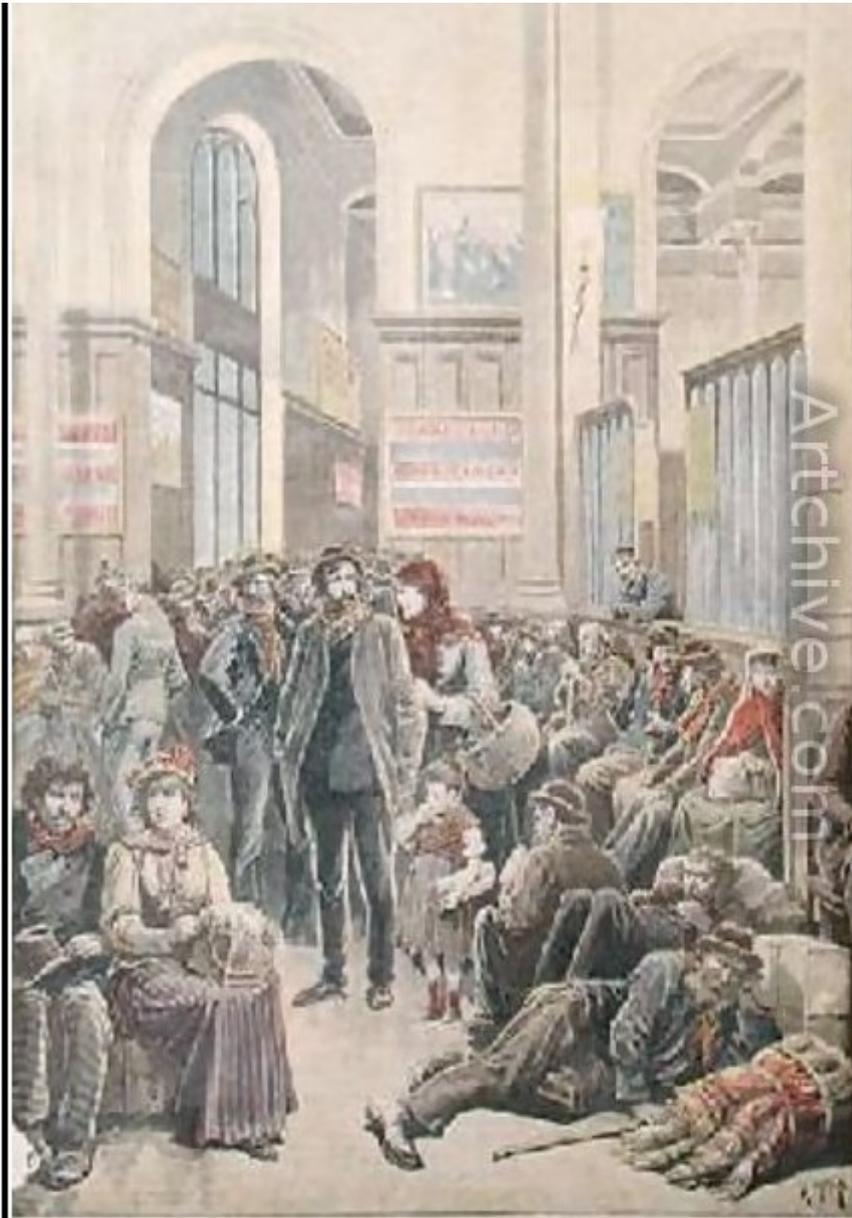
Auteur : Jules GRANDJOUAN (1875-1968)

Date de création : 1910

Lieu de Conservation : Musée d'histoire  
contemporaine / BDIC (Paris)

Source: *Histoire par l'image*

## 4. Le lieu des mobilités



### Document 7 : Les émigrants

« Émigrants à la gare Saint-Lazare », dessin de presse in *Le Petit Journal*, c. 1890.

# Le Petit Journal

TOUT LES JOURS  
Le Supplément Illustré  
5 Centimes

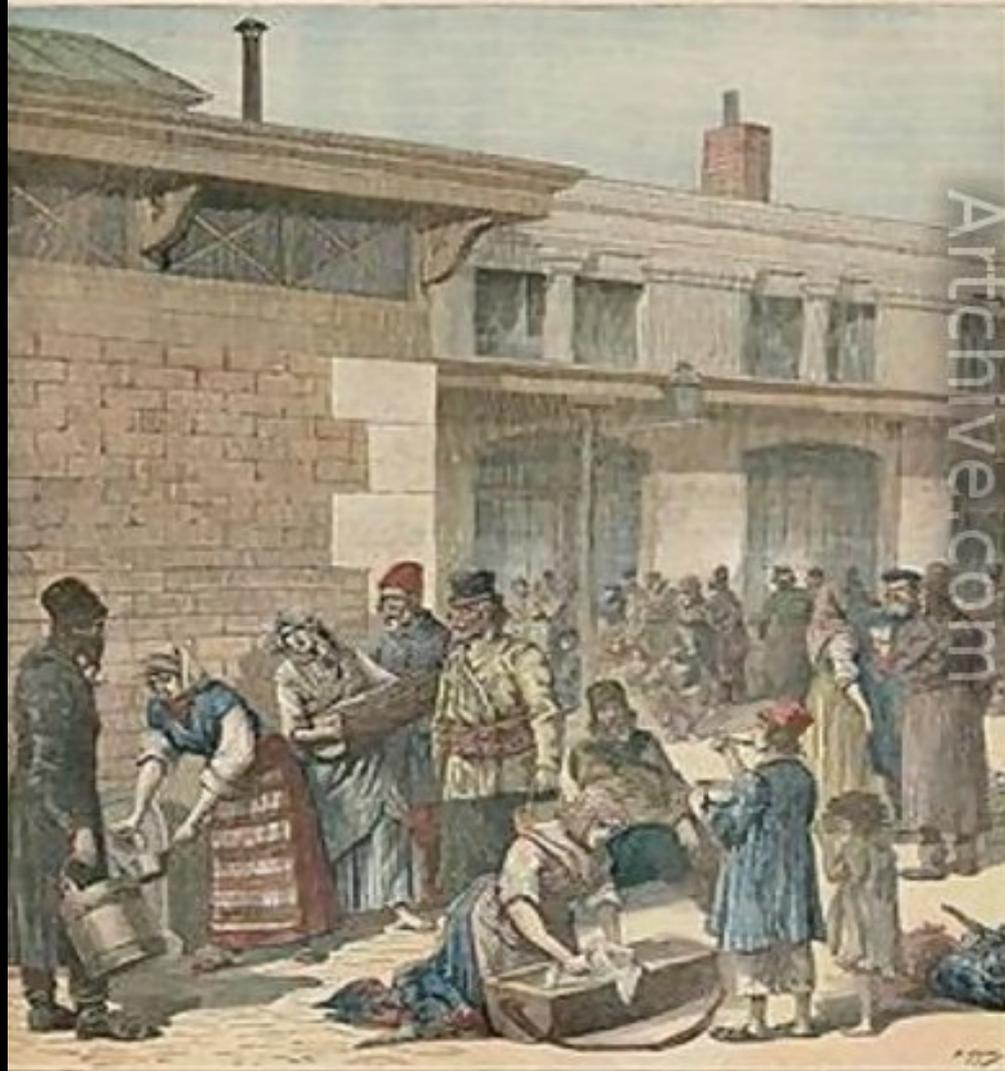
SUPPLÉMENT ILLUSTRÉ  
Huit pages - CINQ centimes

TOUT LES JOURS  
Le Petit Journal  
5 Centimes

PARIS

SAMEDI 10 SEPTEMBRE 1892

NUMÉRO 84



CAMPMENT D'ÉMIGRANTS JUIFS A LA GARE DE LYON

**Document 8:  
Campement d'émigrés  
Juifs à la gare de Lyon  
en 1892.**

## 5. Un lieu qui reflète des évolutions sociales



**Document 9 :**  
**Une bourgeoise attend le train**

**Auteur :** Georges d' ESPAGNAT (1870-1950)  
**Date de création :** 1895  
**Dimensions :** Hauteur 97 cm - Largeur 130 cm  
**Technique et autres indications :** peinture à l'huile sur toile  
**Lieu de Conservation :** Musée d'Orsay (Paris) ;

*Source: Histoire par l'image*



**Document 10 : Gare de Cherbourg, deuxième moitié du XIXème siècle**



**Document 11 : Le premier chemin de fer, Paris-Saint-Germain-en-Laye  
Le premier chemin de fer parisien.  
Eugène COURBOIN, 1827**

*Source: Histoire par l'image*