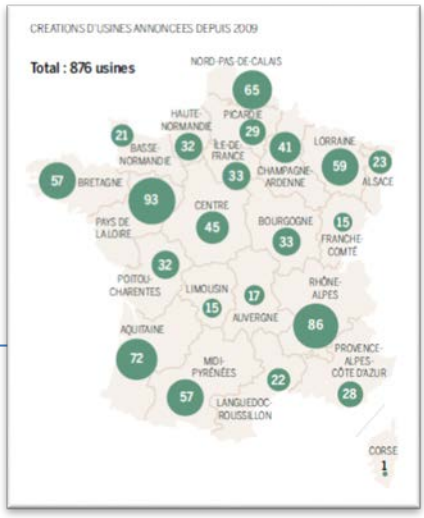
1. Les espaces industriels.

A/ Des espaces dispersés.

1. Des localisations éclatées.

- > carte industrielle difficile
- Autrefois = Nord-Est + grandes métropoles
- Aujourd'hui = dispersion ensemble territoire



2. La mutation des unités de production.

- Grandes usines en recul
  - → friches industrielles
- Nouvelles unités de production
  - + modestes
  - + intégrées
  - + métropolitaines

B/ De nouveaux facteurs de localisation.

1. La mutation des logiques de localisation.

- Hier = localisation par les coûts (proximité mat 1res)
- Aujourd'hui = logique de compétence
  - Main d'œuvre qualifiée
  - Environnement agréable

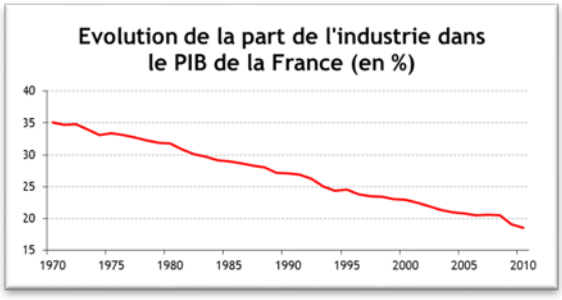
2. Les logiques de métropolisation.

- Pôles technologiques à p. 1960s.
- Pôles de compétitivité à p. 2005
  - Ex : Aerospace valley (Airbus)

C/ Une désindustrialisation ?

1. Une industrie sans hommes ?

- 1975 : productivité ↑↑↑ → effectifs peu qualifiés ↓↓↓
- Recrutements industriels = cadres et ingénieurs = S3
- Emploi S2 (ind + construction) = 21,7% pop active (28,2 en Allemagne)

2. La désindustrialisation française.

- Succès = industries high tech et luxe
- MAIS désindustrialisation :
  - effondrement des secteurs traditionnels Rév Ind 1 (textile)
  - difficultés secteurs Rév ind 2 (automobile)
- ← Concurrence + délocalisations mondialisation
- part S2 dans PIB = 35% en 1970, 18% aujourd'hui (12% hors construction).